

DIAMOND MAKE® SERIES
BODY GLASS COATING

ダイヤモンドメイクユーザーズガイド



High Quality Car Body Coating

DIAMOND MAKE® SERIES BODY GLASS COATING

The best of Car Body Glass Coating

真のカーボディーコーティングは技術の裏付けなしには語れない。

高級の本質を追求するこそが、これからのプレミアム。

ボディーの輝きが車の象徴だから輝きが喜びにかわる至福の瞬間
をカーボディーガラスコーティングに演出しました。

従来のコーティングの欠点をクリアーし、高い環境性能と上質
な「艶と輝き」を実感して頂けます。

DIAMOND MAKE CONCEPT

ダイヤモンドメイク コンセプト

現在の環境下のニーズにあうシステム技術を確立するために。

コーティング剤の特性を最大限に活かす施工システムを確立するために。

各塗装色における欠点をカバーするために。

数値を超えた領域まで。

匠の技を追求しつづけます。

BODY COATING CONCEPT

ボディーコーティング コンセプト

ボディーコーティングの概念を変えていくために。

そして、ボディーコーティングを極めていくために。

常識を超えるコーティングを追求しつづけます。

PERFORMANCE CONCEPT

パフォーマンス コンセプト

愛車を見るたびに、見惚れてしまう。

同車種同塗装色車を見掛けるたびに、微笑んでしまう。

オーナーの威厳を象徴する比類なき輝きを保ちつづけます。

AFTER SERVICE CONCEPT

アフターサービス コンセプト

ダイヤモンドメイクボディーガラスコーティングでは、
万一のために施工保証書(メンテナンスキットに付属)
が発行されます。事故による補修箇所のコーティング
再施工などあらゆる面においてオーナー様の車を守
るために保証しております。(自動車PL保険に対応)

スーパーダイヤモンドメイクのDNAを継承し、テストを重ね導きだした、進化系ボディーガラスコーティング。



スーパーダイヤモンドメイクエヴォリューション

SUPER DIAMOND MAKE Evolution

スーパーダイヤモンドメイクエヴォリューションは、

ベースコート・ミドルコート・トップコートの3層から形成する基本構造は変更せずに更なる高硬度、高膜厚を実現しました。

ベースコートには、ダブルフェイスクリアを塗布します。

ODMS式工法で油分やキズを除去いて薄くなった塗膜表面に両性の機能を持つダブルフェイスクリアを塗布することで、薄くなった塗装膜を補強し、最適な塗装表面コンディションを創りだします。塗装膜にもコーティング剤にも密着性を高めると共に極寒・高環境・経年劣化にも対応します。

ミドルコートには、ツェンスペイスコートを塗布します。

ツェンスペイスコートを塗布することで、ダブルフェイスクリアをより強く強力にする保護膜を形成し、多年劣化に耐える弾力性のある膜層を構成します。コーティング剤定着にとって最適なコンディションに仕上られた被膜は、リメイクループ^{※1}が可能な塗膜面に構築され塗装本来の塗装色が引き出されます。^{※1} リメイクループ：P3の下段を参照ください。

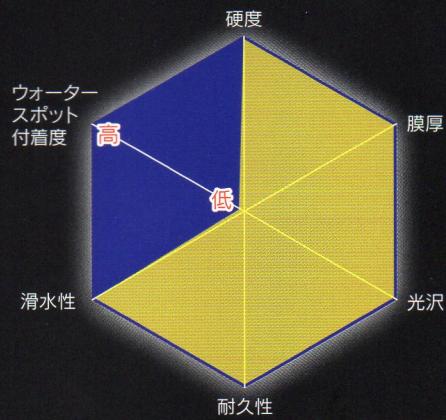
トップコートには、スーパーダイヤモンドメイクを塗布します。

スーパーダイヤモンドメイクを塗布することで、3層構造からなるスーパーマルチコントロールを構造し、刀のようにしなやかで強靭な自然劣化に強い被膜を構築します。

圧倒的な耐久性と美しさは、まさに「フラッグシップ」と呼ぶにふさわしいコーティングです。



スーパーダイヤモンドメイクエヴォリューション被膜構成イメージ図



スーパーダイヤモンドメイクエヴォリューション性能図

比類なき性能を発揮する礎。

スーパーダイヤモンドメイクの本質はそのままに。

スーパーマルチコントロールからなる強靭な被膜は、自然劣化に強く、今までいない超強力なハイクオリティな美しさは、ベストバランスのコーティングといえます。10年以上の耐久力があります。



最先端のテクノロジーを凝縮。

従来の「スーパーダイヤモンドメイク」をベースに多数のガラス原料を配合し、さまざまなブレンディング技術を駆使し、従来の「スーパーダイヤモンドメイク」を凌駕するボディーガラスコーティングが生まれました。

至上の歓喜をここに構築。

スーパーダイヤモンドメイクの最高峰。

従来のベースコート・ミドルコートを再構築し、ダブルフェイスクリア・ツェンスペイスコートを開発しました。この開発により最強の3層構造の被膜が構成され、ファイブスターが誕生しました。

飽くなき追求から生まれた、超高性能ボディーガラスコーティング

その存在、唯一無二。

長期間に亘る自然耐候テストが信頼の証

大塚産業株式会社では、1971年創立以来、自動車業務用クリーナーワックスメーカーとして多年にわたるノウハウを駆使し、ダイヤモンドメイクアルファ、クライト、スペックR、エレメン、スーパーモノコック、スーパーダイヤモンドメイクとキープコンセプトを続けながら、16年もの長期に亘りテスト生産を継続しました。塗膜に注ぎ込まれた一貫したシステム処理と技術により、全てを超越して限りなく完成度の高いボディーガラスコーティングを生み出すことに成功し、本物を追及するユーザー様からは、再加工するたびに進化するボディーガラスコーティングと高い評価を頂いております。

DIAMOND
MAKE

ダイヤモンドメイクシリーズボディーガラスコーティングは
リメイクループが可能な唯一無二の
ボディーガラスコーティングです。

REMAKE
OOP

新車には、更なる輝きと美しさを!

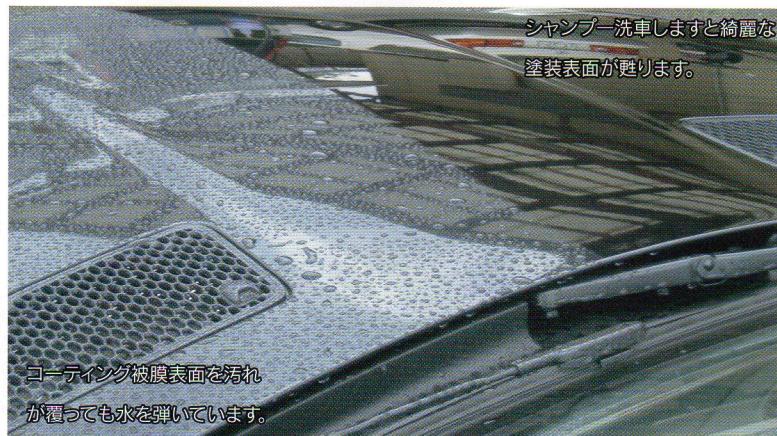
経年車には、新車のような輝きを!

ダイヤモンドメイクシリーズボディーガラスコーティングは、従来のボディーガラスコーティング剤の持つ欠点を全てカバーした驚異のボディーガラスコーティング剤です。

超高分子シリカを使用し、モルフォロジーコントロールとブレンディング技術が、ボディーガラスコーティングの最適化を実現しました。サスペンションのような働きにより、塗装表面衝撃を吸収することで、キズ付きを最小限に抑制し、長期間の光沢維持とベースフィルムの欠損を防止します。

都市型油性汚れ、潮風やスマッグなどあらゆる悪影響の侵食作用から塗装表面を完全に保護し、シャンプー洗いだけであなたの愛車はいつも新車の輝きを取り戻します。

最高の輝きを求めて。その性能比類なし。



ダイヤモンドメイクボディーガラスコーティング施工車 ボンネット様態



アルミホイールコーティング

大切なお車のお肌(ボディー塗装表面)に悪影響を与える、紫外線・酸性雨・水アカ力等からの予防とお手入れはおすすめですか。

現在の環境下において、ボディー塗装表面への悪影響を回避するのは非常に難しい状況です。

この状況を回避する一つの方法がボディーガラスコーティングになり、ボディー塗装表面を覆ったボディーガラスコーティング被膜が直接的なダメージを防いでくれます。

ボディーガラスコーティングを施工してもメンテナンスフリーというわけにはいきません。

定期的なシャンプー洗車とカーローションでボディーガラスコーティング表面をクリーニングすることで、性能、艶、輝きを維持することが出来ます。

撥水・滑水・スーパー滑水・平滑水

コーティング被膜の水切りの良さが、ウォータースポットなどからボディー塗装表面を守ります。

耐久性

塗装表面に不純物を残さないためコーティング被膜との密着性が強く、他を圧倒する持続性能。

超薄膜・高膜厚・高硬度

環境の変化、ボディーの収縮に対応し、クラック現象を起しません。

透明性

流れ落ちることのない強力な被膜で、ボディー色本来の色を鮮やかに表現し、鏡面度を高めます。

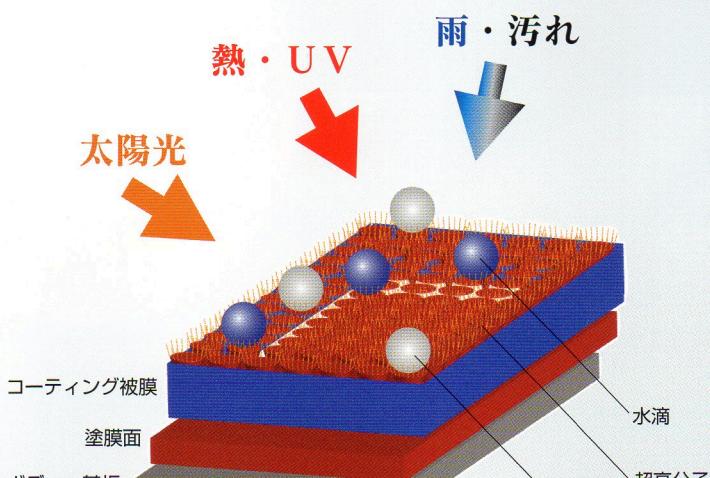
ウルトラバリア

完全硬化後、コーティング被膜の強度が増し、コーティング効果を長期間キープします。

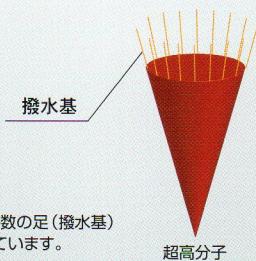
耐候性・防汚性・耐熱性・耐薬品性・耐磨耗性

あらゆる環境の悪影響からボディー塗装表面を守ります。塗膜面の劣化や色褪せ、汚れの固着を防ぎます。高温によるコーティング被膜の軟化も起こりません。



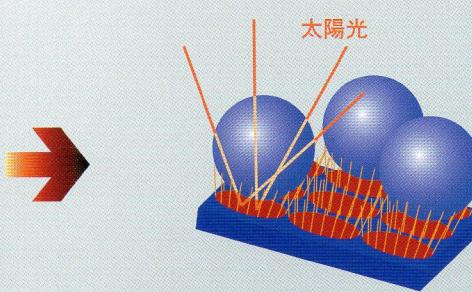


ダイヤモンドメイクシリーズボディガラスコーティングは、撥水及び滑水性能を上げるために、撥水型のボディコーティングで懸念される汚れの付着や雨ジミの付着を解消させるために、従来型の高分子ではなく、多数の足を持つ超高分子をブレンドした、撥水性及び滑水性ボディガラスコーティングです。経年車の塗装色から近年車の塗装色まで幅広く対応し、塗膜面本来の色を蘇らせ、現在の環境下における悪影響から長期に亘り塗膜表面を保護します。



超高分子は、1分子から多数の足(撥水基)が構成されています。

水滴に差し込む太陽光の焦点があわない!!

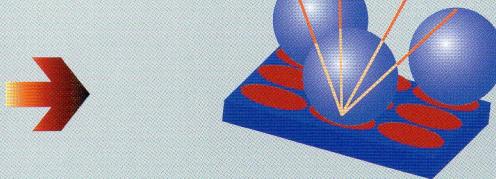


ダイヤモンドメイクシリーズ
ボディガラスコーティング被膜表面イメージ図

超高分子を使用すると撥水性能が非常にあがり、又雨・汚れ等が直接コーティング被膜に付着せず、コーティング被膜上を覆っている無数の足(撥水基)が受け止めの役目を果たすため、ウォータースポットなどが付着しにくくなります。付着してもダイヤモンドメイクシリーズボディガラスコーティング専用カーローションで、簡単に除去することができます。

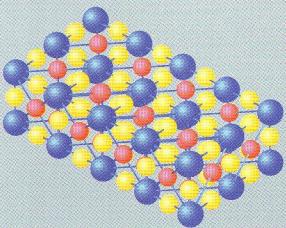


水滴に差し込む太陽光の焦点があつてしまふ…



従来型コーティング被膜表面イメージ図

従来型高分子を使用すると、雨・汚れ等が直接コーティング被膜に付着し、ウォータースポットなどが付着しやすい。付着すると簡単には除去出来ません。



分子間構造イメージ

ダイヤモンドメイクシリーズボディガラスコーティング施工後は、水玉の形状が $118^\circ\sim77^\circ$ と超撥水から滑水タイプへと移行しながら表面張力を保ちます。水玉形状 118° と業界最高峰の撥水性を持つボディガラスコーティングです。また、ベースに柔軟性を持つガラスコーティングを使用しており、強靭なガラスコーティング被膜が愛車を長期的にハードにコートします。



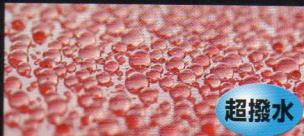
塗装表面イメージ

施工効果は1~5年とそれぞれ持続しますが汚れ、鉄粉などがコーティング被膜の表面上に蓄積されると効果が半減します。そのため1年に一度のリフレッシュを受けられるごとをお勧め致します。リフレッシュする事によりコーティング本来の素晴らしい「ツヤ・輝き」を発揮することができます。

また、汚れが付いたときや、撥水効果を施工当初の 118° に戻したいときは専用カーローションをご使用ください。効果の持続が確認実感して頂けます。

ダイヤモンドメイクシリーズボディガラスコーティングはメンテナンスフリーではありません。洗車をせずにいると、水アカ、汚れで撥水基が埋まってしまい、ウォータースポットなどが付着しやすくなりますので、定期的な洗車が必要不可欠になります。汚れは水洗いで洗い流せますが、撥水基の根元に付着した汚れはシャンプー洗いでしか洗い流せませんので、水洗い:シャンプー洗いを2:1の割合でお勧めします。

撥水基は永久品ではなく、消耗品です。洗車を繰り返していくうちに摩擦で短くなり、撥水する水玉の元気が衰えていきます。又、水アカやウォータースポット等の付着する確率がたかくなります。ダイヤモンドメイクシリーズボディガラスコーティング専用カーローションには、短くなった撥水基を除去し、新しい撥水基を構成させる復元作用や水アカ、雨ジミを除去する性能があります。



驚くべき撥水持続性能を持つボディーコーティング!!
コーティング性能を長期間持続させるために、シリカガラス系を使用し、接触角118度の特性を持つコーティング剤で、超撥水、超持続性を実現しました。

硬度 ★

膜厚 ★

被膜層 1層



ガラスの被膜が愛車のボディーを守ります。

ボディー全体をシリカガラスに転化した被膜でガッチャリとハードにコートします。その被膜は超硬度を持ち、防汚染性、耐傷性、耐熱性、全てにおいてハイクオリティを実現しました。

硬度 ★★

膜厚 ★★

被膜層 1層



低反発でボディー塗装表面を水が滑っていく平滑水のコーティング被膜には、フュージョンモノコックを構成させ、新しい親水タイプのボディーガラスコーティングを実現しました。

硬度 ★★★

膜厚 ★★

被膜層 1層

水とコーティング被膜の融合



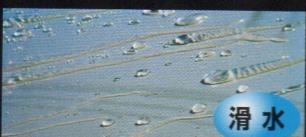
モルフォロジーコントロールとブレンディング技術がコーティングの最適化を実現し、光沢度、耐酸性雨、防汚性能(水アカの付着)、撥水性に優れ業界最高の耐久性5年を実現しました。

硬度 ★★★

膜厚 ★★★

被膜層 1層

撥水性と業界最高の耐久性



エレメンを追求することで更なる高次元でのコーティングの最適化を実現。コーティング被膜を2層構造とすることで、サスペンションのような動きにより塗装表面衝撃を吸収し、キズ付きを最小限に制御します。圧倒的な膜厚、光沢、高耐久性を実現しました。

硬度 ★★★★

膜厚 ★★★★

被膜層 2層

重厚感のあるガラス被膜



「スーパーモノコック」をベースに多数のガラス原料の配合に成功したブレンディング技術で今までにないコーティング剤を生み出しました。そのコーティング被膜は、今までにない高硬度、高膜厚を実現し、圧倒的な美しさと保護能力性能を発揮します。

硬度 ★★★★★

膜厚 ★★★★★

被膜層 2層

高硬度・高膜厚のガラス被膜

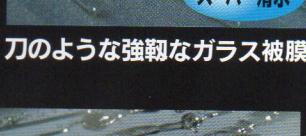


ブラック濃色車に発生するクレームのすべてを解消します。
スーパーマルチコントロール構造からなる刀のような強靭な被膜は自然劣化に強く、今までにない超強力なハイクオリティな美しさはベストバランスのボディーガラスコーティングといえます。
10年以上の耐久力があります。

硬度 ★★★★★★

膜厚 ★★★★★★

被膜層 3層



刀のような強靭なガラス被膜

硬度 ★★★★★★

膜厚 ★★★★★★

被膜層 3層



刀のような強靭なガラス被膜

硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



最先端のテクノロジーを凝縮

硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



至上の歡喜を構築

硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



硬度 ★★★★★★★★

膜厚 ★★★★★★★★

被膜層 3層



愛知県稻沢市小池2丁目13番18号
中部営業所
TEL 0587-22-1118

製造／販売元 大塚産業株式会社
〒819-0043 福岡県福岡市西区野方3丁目34番27号
本 社 TEL 092-812-3200 FAX 092-812-3151
URL <http://www.otsuka-dm.co.jp>
<http://super-diamondmake.com>
E-mail info@otsuka-dm.co.jp